



ARTEFACTOS HIDRÁULICOS TRADICIONALES EN EL BAIX MILLARS

*José Serrano Julián,
Miguel Antequera Fernández,
Jorge Hermosilla Pla*

El conjunto de artefactos hidráulicos catalogados en la comarca del Baix Millars corresponden a los localizados en los términos de Castelló, en la Plana Alta, y Almassora, Borriana, Vila-real y Alquerías del Niño Perdido, en la Plana Baixa. El número total de elementos del inventario asciende a cincuenta y cuatro artefactos (54), entre molinos harineros, fábricas de papel, batanes y fábricas de luz. La mayor parte de los artilugios se servían del agua que discurría por las acequias del sistema tradicional (46); el resto utilizaba azudes propios: siete en Vila-real y uno en Almassora. Además el manantial de la Font de la Reina permitía el funcionamiento de los molinos de la Font y el de Papel.

Los molinos de la Plana Baixa, a deferencia de los localizados en comarcas del interior de las provincias de Teruel, Cuenca, Castellón y Valencia, experimentaron una evolución funcional que los hizo mantenerse activos más allá de la función exclusiva para la que fueron construidos. Así, se ha podido determinar que son numerosos los ingenios hidráulicos que, al sobrevenir la crisis de los molinos maquileros en los primeros años del siglo XX en favor de las nuevas, modernas y más productivas fábricas de harinas, transformaron la maquinaria del artefacto para la manufactura de otros productos demandados, como la incorporación de muelas arroceras, en consonancia de la mayor demanda de ese cereal; la elaboración de puntas de París, para atender la creciente solicitud de las industrias de embalajes para la fruta; la manufactura del mármol; la producción eléctrica o, como también hay casos, la fabricación de hielo. Este modelo de desarrollo se repite, aunque con una menor incidencia, en algunos molinos de la comarca de l'Horta en Valencia, como pueden ser los casos del molí del Sol, en Valencia, el molí Vernís, en Manises, o el molí de la Sal, en Burjassot, entre otros.

El molino harinero en el Baix Millars

Próximos a los núcleos de mayor población de la provincia, estos artefactos se emplazaron con una orientación productiva debido a una fuerte demanda de los derivados de molturación de cereales, especialmente las harinas panificables. Sus orígenes parecen estar directamente vinculados a la puesta en funcionamiento de los sistemas de riego procedentes de la época islámica, los cuales han perdurado en sus trazados principales hasta la actualidad. No obstante, debido a la situación cambiante de algunos factores socioeconómicos, sobre todo el demográfico, el número de artefactos emplazados sobre las acequias del curso bajo del Millars, ha ido variando en los últimos setecientos años. Es muy probable que el arranque del auge de la industria molinera en las comarcas de la Plana Alta y Baixa esté muy relacionado con los crecimientos demográficos experimentados a lo largo del siglo XIV. Posteriormente, siguiendo modelos idénticos de otras comarcas de la Comunitat Valenciana, mantendrá su esplendor con ciertos altibajos, hasta los siglos

XVIII y XIX. Inicia su decadencia a principios del siglo XX debido, fundamentalmente, a la generalización de las nuevas fuentes energéticas, especialmente la eléctrica. Pese a ello, algunos molinos se resistieron a cerrar sus puertas empleando la energía que producía el salto de agua del molino para mover máquinas distintas a las muelas, limpias y cernedores.

Resulta complejo establecer un modelo de molino harinero en el Baix Millars, puesto que las diferentes épocas de construcción, tamaño del salto y el nivel de innovaciones tecnológicas introducidas, vienen a determinar el número de plantas del inmueble y modelo arquitectónico. Aun así, la mayoría de ellos guardan cierta similitud, tanto en el tipo de maquinaria empleada, como en algunos aspectos de su construcción, especialmente en lo relativo a la obra hidráulica del molino.

El primer aspecto destacable de los molinos del Baix Millars es su emplazamiento, directamente sobre el cajero de las acequias, lo que establece un cierto determinismo en relación al otro gran uso del agua: el riego. De tal modo que, una vez puesto en funcionamiento el molino: resultará muy difícil modificar los niveles de la acequia para ampliar una zona irrigable sin alterar la capacidad productiva del molino. Desde un punto de vista arquitectónico, el hecho de construir los molinos sobre las acequias, al poder garantizar una concesión abundante y continua de agua, permitía emplear saltos de agua que se limitasen a la construcción de una rampa de un par de metros de desnivel. Por lo tanto no aparecen en la zona de estudio cubos asociados a estos molinos, como sucede en el curso alto del río Millars, ni tampoco hay balsas de acumulación, puesto que su construcción hubiese propiciado conflictos irreconciliables con los intereses de los regantes.

El edificio del molino suele presentar cuerpos anejos, todos ellos de planta cuadrada y unidos entre ellos, formando en ocasiones una "L". El extremo inferior suele coincidir con el edificio que alberga al molino. El resto de las edificaciones, dispuestas de forma paralela al cajero de la acequia, son almacenes, corrales y la parte destinada a la vivienda de la familia del molinero. Las cubiertas, de tejas morunas, suelen ser de dos aguas y en la edificación del molino recaen las vertientes al caz y socaz de desagüe. La fábrica de los muros suele ser de mampostería ordinaria, ripios y morteros de diferentes niveles de calidad, con fachadas enlucidas y aparejos de ladrillos o sillares en las esquinas, vanos de puertas y arcos de los cárcavos. La mayoría de los molinos que han llegado a nuestros días suelen ser de dos plantas, más el semisótano en el que se albergan rodeznos o turbinas. Es común que se aprecien en sus fachadas los indicios de haber elevado las alturas del inmueble, como señal inequívoca de la necesidad de aumentar su tamaño, casi siempre para poder incorporar los cernedores que permitirían la clasificación automática de los productos de la molienda.

La parte del edificio que con el tiempo ha experimentado un mayor número de cambios es el obrador. Partiendo de unos orígenes más sencillos, los molinos solían emplazar a ras del suelo las muelas, por lo que había que excavar al pie de las mismas el espacio dedicado a la pileta de la harina, recipiente al que iba a parar el producto de la molturación en bruto. Posteriormente

cada cual debía cerner y clasificar los salvados, sémolas y los tipos de harinas que habían resultado. Con la incorporación progresiva de los cernedores automáticos a finales del siglo XIX y primeros del XX algunos molinos, los dueños de éstos tuvieron que plantearse diferentes reformas importantes. En primer lugar el emplazamiento del cernedor. Éste debía ir al piso superior, por lo que había que despejar el espacio necesario para su emplazamiento o construir una planta sobre el obrador. La siguiente reforma consistía en levantar las piedras del suelo y emplazarlas sobre un obrador, ya que a pie de muelas había que emplazar un cajón de madera a lo largo del espacio que ocupan las piedras para instalar dentro de él un tornillo de Arquímedes, el cual, puesto en movimiento, trasladaba el producto bruto de la molienda que caía por los harinales hacia los extremos del obrador. En ese punto, una noria de canjilones, también recluida en un cajón de madera hermético para evitar pérdidas, recogía y elevaba la molienda al piso superior para proceder a su cernido, una vez enfriada la harina. Terminado el proceso de clasificación, cada tipo de producto caía de nuevo al obrador por conductos diferentes a las ensacadoras. Levantadas del suelo las muelas, la operación podía completarse sustituyendo los antiguos rodeznos por turbinas estancas de mayor potencia, de manera que venía bien el espacio diáfano que quedaba entre muelas y el suelo para emplazar los juegos de engranajes que sustituirían los palahierros de los molinos más antiguos. No obstante al interés que despertaría entre los molineros la posibilidad de emplazar cernedores automáticos en sus industrias, son muchos de ellos los que se replantearon los beneficios de semejantes reformas, habida cuenta de la innovación tecnológica llegaba en un momento en el que las fábricas de harina con sus modernos sistemas de molienda *austrohúngara*¹. Lo que sí se generalizó, quizás porque no era preciso llevar a cabo grandes obras y por las ventajas que suponían para el trabajo del molinero, fueron las máquinas de limpia del grano y las grúas para voltear las muelas. Otra reforma que recogen la mayoría de molinos consiste en la sustitución, al menos parcialmente, de las muelas volanderas catalanas por las modernas muelas francesas², denominadas así por proceder la mayoría de ellas de unas canteras de un municipio próximo a la capital francesa, La Ferté sous Jouarre. Las muelas francesas, dotadas de una cara de trabajo de mayor calidad, posibilitaban una molienda muy precisa, a la vez que resultaban mucho más duraderas. Por lo general, los molinos que contaban con dos juegos de muelas, solían dejar emplazada una catalana, con la que molían los cereales para la producción de piensos para los animales, reservando la francesa para obtener harina de trigo para el pan y la repostería.

La parte del molino que no admitía demasiadas reformas sobre el modelo inicial era la obra hidráulica, ya que cualquier alteración en la altura del salto, si bien aumentaba la potencia del ingenio, perjudicaba a los regantes aguas arriba del molino. Los elementos esenciales de esta obra hidráulica se pueden

distinguir aún en muchos de ellos, tanto en la parte anterior, en el caz, como en la salida, socaz o caz de desagüe. En la entrada se pueden ver los tajamares que dividen en lenguas la entrada requerida en cada uno de los cárcavos, con una almenara que permite trasvasar el agua que excede a la concesión a la acequia principal, la cual discurre por un canal paralelo a los cárcavos por debajo del molino y sale libremente al socaz, donde se une con el agua que ha sido empleada como energía hidráulica para el movimiento de la maquinaria. En ese punto el cajero suele ser más ancho, con el fin de frenar la inercia del agua y conseguir su laminación, facilitando los trabajos de medición de su caudal y facilitando el depósito de los materiales en suspensión que pudiera transportar el agua. En el interior de los cárcavos, salvo los molinos que han introducido como mejoras el emplazamiento de turbinas estancas de mayor potencia, lo que hemos podido encontrar son los restos de los rodeznos o ruedas horizontales de álabes. De modo que, pese al caudal generoso y garantizado con el que contaban algunos molinos, ninguno de ellos, salvo el molino papelerero de Safont en Almassora, optó por el empleo de ruedas verticales, manteniendo la tradicional rueda horizontal para la transformación de la fuerza hidráulica en energía motriz.

Catálogo de artefactos hidráulicos

En el ámbito del término municipal de Almassora se han localizado diez artefactos hidráulicos tradicionales, emplazados en la margen izquierda del río Millars. El aprovechamiento del agua del río se llevaba a cabo en nueve de ellos simultáneamente con el riego que proporcionaba la red de acequias del sistema. El décimo artefacto hidráulico captaba el agua directamente mediante un azud y canal propios en el río.

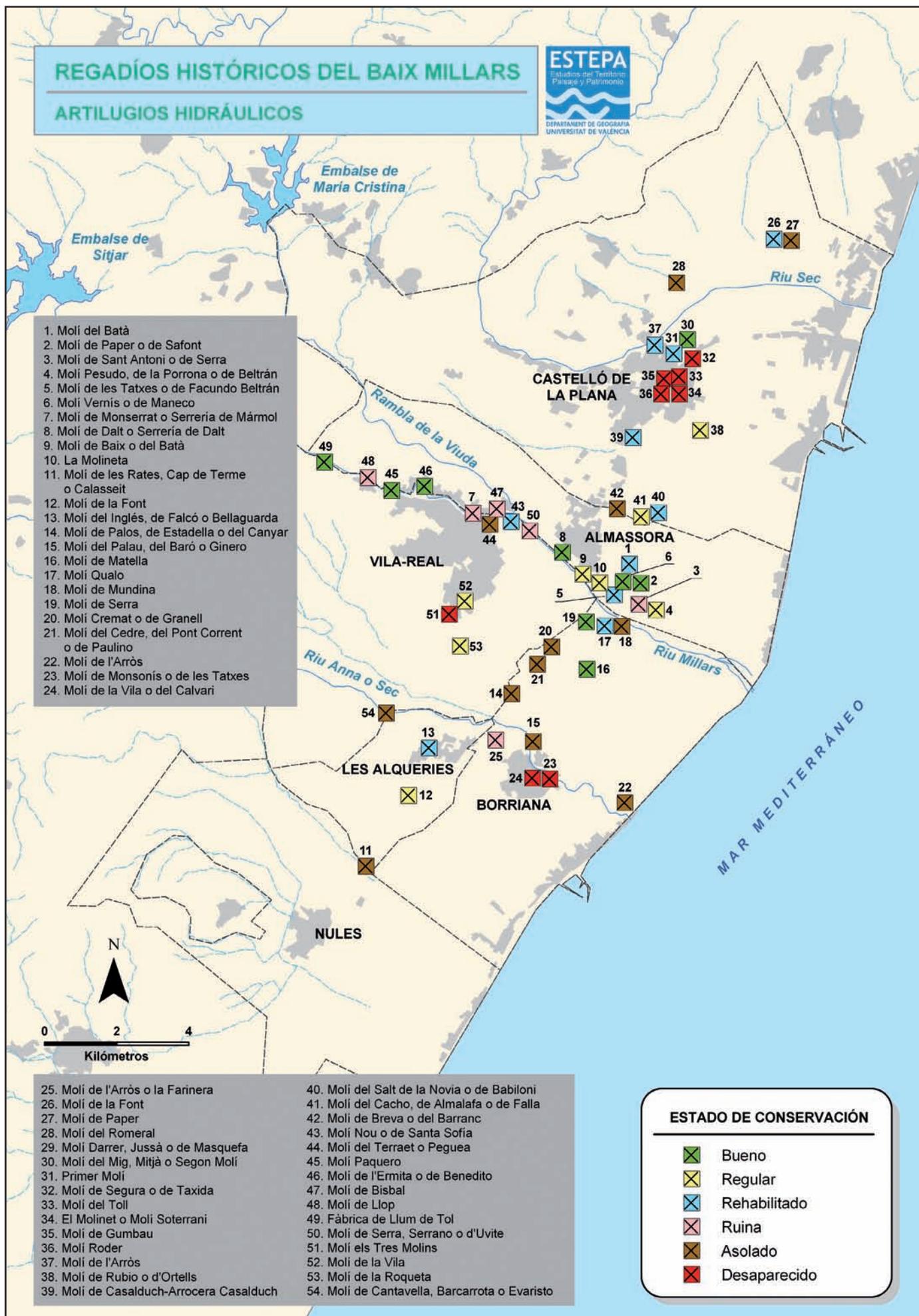
Sobre el cajero de la acequia del Molino se hallan emplazados tres molinos: el molí de Dalt o Serrería de Dalt, el molí de Baix o del Batá y la Molineta. El primero de ellos siguiendo el curso de la acequia se halla en la partida del Estret, en el camino del mismo nombre. Actualmente conserva el edificio y la obra hidráulica en buen estado, pero debido a los diferentes cambios de producción, primero fue fábrica de clavos y después serrería, se halla desmantelado. La parte de la edificación visible pese a la incorporación de nuevos elementos constructivos, revela unos muros de mampostería ordinaria aglomerada con mortero que debieron elevarse hasta dos alturas. La cubierta actual sigue siendo de tejas morunas y sus dos vertientes están orientadas hacia el caz y socaz del molino. Siguiendo el curso descendente de la acequia, sobre el cajero de la acequia y en el límite de la zona urbanizada al sur del municipio, en la denominada calle Mare de Deu del Pilar, s./n.º., se conservan escasos elementos del molino de Baix o del Batá; apenas la parte de la obra hidráulica de acceso del agua a los cárcavos. El molino harinero, que fue también fábrica harinera, unos años antes de la Guerra Civil, fue desmantelada su maquinaria original para adecuarlo a la nueva industria de fabricación de hilados de algodón.

¹ Denominada austrohúngara por atribuirse a esa zona de Europa el origen de los molinos de cilindros.

² Cada juego de muelas tradicionales de 1,30 m. de diámetro producían una media de 70 Kg. /hora, es decir 1.680 Kg. cada 24 horas de producción. Las muelas francesas elevaron la producción a 120 Kg. / hora por muela de trigo y a 150 Kg. /hora por piedra para piensos.

REGADÍOS HISTÓRICOS DEL BAIX MILLARS

ARTILUGIOS HIDRÁULICOS

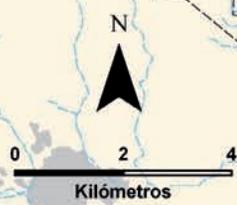


1. Molí del Batà
2. Molí de Paper o de Safont
3. Molí de Sant Antoni o de Serra
4. Molí Pesudo, de la Porróna o de Beltrán
5. Molí de les Tatxes o de Facundo Beltrán
6. Molí Vernis o de Maneco
7. Molí de Monserrat o Serreria de Màrmol
8. Molí de Dalt o Serreria de Dalt
9. Molí de Baix o del Batà
10. La Molineta
11. Molí de les Rates, Cap de Terme o Calasseit
12. Molí de la Font
13. Molí del Inglés, de Falcó o Bellaguarda
14. Molí de Palos, de Estadella o del Canyar
15. Molí del Palau, del Baró o Ginero
16. Molí de Matella
17. Molí Qualo
18. Molí de Mundina
19. Molí de Serra
20. Molí Cremat o de Granell
21. Molí del Cedre, del Pont Corrent o de Paulino
22. Molí de l'Arròs
23. Molí de Monsonís o de les Tatxes
24. Molí de la Vila o del Calvari

25. Molí de l'Arròs o la Farinera
26. Molí de la Font
27. Molí de Paper
28. Molí del Romeral
29. Molí Darrer, Jussà o de Masquefa
30. Molí del Mig, Mitjà o Segon Molí
31. Primer Molí
32. Molí de Segura o de Taxida
33. Molí del Toll
34. El Molinet o Molí Soterrani
35. Molí de Gumbau
36. Molí Roder
37. Molí de l'Arròs
38. Molí de Rubio o d'Ortells
39. Molí de Casalduch-Aroccera Casalduch
40. Molí del Salt de la Novia o de Babiloni
41. Molí del Cacho, de Almalafa o de Falla
42. Molí de Breva o del Barranc
43. Molí Nou o de Santa Sofia
44. Molí del Terraet o Peguea
45. Molí Paquero
46. Molí de l'Ermitea o de Benedito
47. Molí de Bisbal
48. Molí de Llop
49. Fàbrica de Llum de Tol
50. Molí de Serra, Serrano o d'Uvite
51. Molí els Tres Molins
52. Molí de la Vila
53. Molí de la Roqueta
54. Molí de Cantavella, Barcarrota o Evaristo

ESTADO DE CONSERVACIÓN

- Bueno
- Regular
- Rehabilitado
- Ruina
- Asolado
- Desaparecido





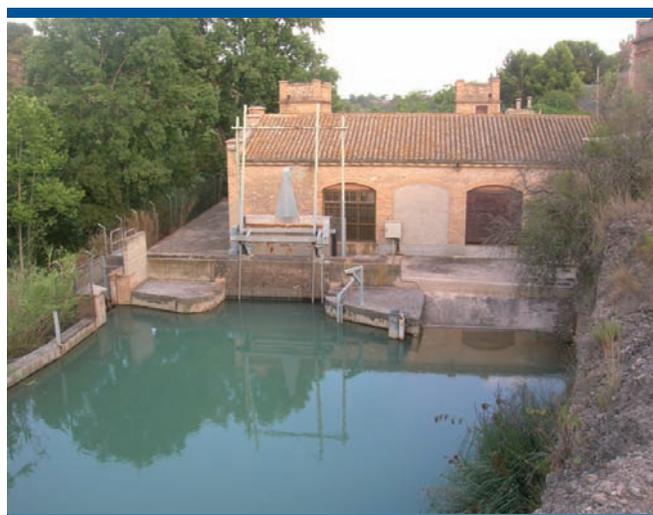
Molí del Batá (Almassora)



Molí de la Font (Borriana)



Molí de l'Arròs (Castelló)



Fàbrica de Llum de Tol (Vila-real)



Aguas abajo del molí de Baix, en el camino de la Molineta y, como los anteriores, sobre el cajero de la acequia del Molino, se conserva en relativo buen estado de conservación el edificio que albergó la Molineta. Este molino de dos muelas presenta una novedad tecnológica. La innovación consiste en construir un cilindro de obra en el que encastrar el rodezno, de modo que el agua llega a él pero no escapa directamente hacia el socaz después de golpear los álabes, sino que se ve obligada a seguir el curso circular de las paredes interiores de la obra, por lo que una misma cantidad de agua empuja durante mayor tiempo los álabes del rodezno. De ese modo se conseguía un doble objetivo: mejorar el rendimiento pese al escaso salto útil del molino y, el que fue más importante, conseguir la concesión para su construcción en época tardía (siglo XIX) sin interferir en la altura de la acequia y los intereses de los regantes con derechos consolidados sobre el uso del agua. El molino está desmantelado, pero conserva parte del sistema de transmisión original. El inmueble, adosado en forma de "L" a otro de mayor longitud y de uso residencial, se levantó a base de mampostería ordinaria y ladrillos cerámicos en los arcos de los cárcavos y del derramador.

Sobre la acequia del Partidor del Mig se han localizado otros dos ingenios hidráulicos. El primero de ellos es el molí Vernís o de Maneco, emplazado sobre el cajero de la mencionada acequia y localizado en el punto en el que la acequia cruza el camí de la Mar. Del molino original apenas conserva su fisonomía, ya que con la crisis de los molinos harineros tradicionales sus propietarios lo rehabilitaron para la producción de barniz, función muy ligada a la producción cerámica de la zona. Los muros son de mampostería ordinaria enlucida con morteros actuales y la cubierta, de teja moruna, orientada a dos aguas en niveles distintos de altura. Algo más abajo, en el camí de Sant Antoni, junto a la acequia Partidor del Mig, se conserva en relativo buen estado el edificio del molí de Paper o de Safont. La fábrica de papel se construyó a finales del siglo XIX, pero su producción dejó de ser rentable, por lo que tuvo que modificar su maquinaria para continuar funcionando como molino arrocero, que fue su última función. El edificio, de dos plantas y semisótano, se levantó de la forma tradicional a base de mampostería ordinaria y ladrillo cerámico macizo. Las fachadas están enlucidas y pintadas y la cubierta, de dos vertientes, es de tejas morunas. Es la única aceña del Baix Millars.

Aprovechando las aguas que transporta la acequia de Villamoncarro hubo otros tres artefactos hidráulicos. El primero, siguiendo el orden descendente de la acequia, es el molí de les Tatxes o de Facundo Beltrán. Pese a que conserva su fisonomía y parte de la obra hidráulica, entrada y salida de los cárcavos, el edificio sustituyó la maquinaria del molino para convertirlo en fábrica de clavos. Posteriormente fue albergue para niños, un criadero de perros y por último, antes de ser rehabilitado como vivienda en los años sesenta del siglo XX, taller de un carpintero de ribera. En uno de los cárcavos se puede apreciar la llave de arranque, el nivelador y el árbol de uno de los juegos de muelas. El Molí de Sant Antoni o de Serra está abandonado. Se localiza en el camí de Sant Antoni, donde cruza la acequia de Villamoncarro. El obrador está integrado en el interior de un edificio de dos plantas y semisótano, levantado sobre una superficie total de

unos 350 m². Los paramentos exteriores son de mampostería ordinaria enfoscados con mortero y la cubierta, a dos aguas, es de teja moruna. En el obrador, que está en ruinas debido a un incendio, aún se pueden apreciar restos de su maquinaria: dos juegos completos de muelas con sus correspondientes entabacados, una máquina de limpia muy deteriorada, tres tolvas de diferentes tamaños y una cabria de hierro a la que le faltan los brazos. El último molino de la acequia de Villamoncarro es el molí Pesudo, de la Porróna o de Beltrán. Emplazado sobre el cajero de la mencionada acequia, entre los caminos de la Musclera y el de Sant Antoni. El edificio, que presenta indicios de ruina, se conserva relativamente en buen estado, aunque requiere actuaciones inmediatas. Los muros exteriores son de mampostería ordinaria enfoscada y las cubiertas, levantadas a diferentes niveles, son de teja moruna. El obrador, integrado en un inmueble de planta cuadrada construido sobre una superficie total de unos 180 m², es de reducido tamaño y aún conserva un par de volanderas catalanas emplazadas sobre las soleras a ras del suelo. A pie de las muelas hay un par de piletas de harina excavadas en el suelo y recubiertas con tablas de madera.

Aprovechando el curso de la acequia de Almalafa de Almàsora, en el camí de Benalefi y frente al pozo de Almalafa, se conserva en buen estado el edificio del molí del Batá aunque su maquinaria para enfurtir y desengrasar tejidos de lana está totalmente desmantelada. Los muros exteriores son de mampostería ordinaria enfoscada y su actual cubierta está construida a dos aguas con tejas morunas. A la altura del primer piso, de los dos que tiene, se aprecia la línea desde la que arranca la elevación de un piso.

El molí de Monserrat o Serrería de Màrmol, no utilizaba el sistema de acequias para aprovechar las aguas del Millars, ya que contaba con azud propio emplazado sobre el lecho del río. Se hallaba emplazado en la margen izquierda del Millars, a escasa distancia del puente y la ermita de Santa Quiteria, aguas arriba del molí del Terraet en Vila-real. Este ingenio que fue molino harinero, fábrica de puntas de París y serrería de mármol, está prácticamente desaparecido por la vegetación de ribera que apenas deja ver algunos restos de sus muros.

En el término de Alquerías del Niño Perdido se han llegado a catalogar tres molinos harineros. Todos ellos dependientes del curso de la acequia Jussana o de Baix de Vila-real. El primero de ellos, el molí del Inglés, de Falcó o de Bellaguarda, se encuentra en el núcleo urbano, en el Pla del Molí, 5, y, aunque conserva en buen estado su edificio al haber sido rehabilitado como vivienda, la mayor parte de su maquinaria ha sido paulatinamente desmantelada. La parte del inmueble que corresponde al molino y que está integrado con otra edificación con el que forma una "L", se levantó sobre una superficie de unos 90 m². Sus muros son de mampostería ordinaria enlucida y pintada. Las cubiertas, a dos aguas, son de teja moruna. Conserva de la obra hidráulica el caz de desagüe y los arcos de un par de cárcavos. Accediendo por el Sedeny del Pí, a la altura del número 27, parte un camino que nos lleva hacia el edificio del antiguo molí de la Font de Alquerías del Niño Perdido. El inmueble, que fue utilizado por un centro ocupacional, se encuentra desmantelado y ocupado como vivienda precaria. El conjunto de edificaciones

ocupan una superficie aproximada de unos cuatrocientos metros cuadrados; aunque su origen es muy anterior al siglo XX, aparece catalogado por el Catastro de Rustica de Vila-real de 1947. En tercer lugar, en la partida de Cap de Terme del municipio de Alquerías del Niño Perdido se hallaba el molí de Cap de Terme, de les Rates o de Calasseit. Actualmente está asolado y de este molino de origen medieval apenas se aprecia el solar, perdido entre huertos de naranjos, sobre la que estaba emplazado.

En el término de Borriana se han localizado doce molinos, entre harineros y arroceros, aunque, lamentablemente, nueve de ellos están asolados o presentan ruina severa. Siguiendo el curso de la acequia Sobirana o de la Tanda, hay cuatro molinos. Los denominados Cremat o de Granell y el del Cedre, Pont Corrent o de Paulino, están asolados y modificaciones profundas de su entorno no permiten observar más indicios que la diferencia de nivel del cajero de la acequia a su paso. Ambos son del siglo XVIII y fueron molinos harineros. Aguas abajo, siguiendo el curso de la acequia de la Tanda, en la partida de Mitjà de la Tanda se encontraba el molino de origen islámico denominado molí de Palos, de Estadella o del Canyar. El molino fue harinero en la mayor parte de su existencia, hasta que en los primeros años del siglo XX se transformó en aserradero. El molí de l'Arròs o la Farinera, como se le conoce hoy, también recibió la denominación de molí de l'Hospital. Nombre que recibía desde mediados del siglo XIII al haberlo recibido por consejo de Jaime I la Orden de l'Hospital. Sobre los cimientos de aquel molino, probablemente de origen islámico, se acabó edificando un molino arrocero y una fábrica de harinas, denominada Nuestra Señora de la Misericordia (a fecha de hoy aún conserva en la fachada principal esta denominación con un azulejo representando a la Virgen). Ésta, puesta en funcionamiento en la primera mitad del siglo XX, estaba dotada de los mayores adelantos en materia de mouturación de cereales. Entre las innovaciones contaba con molinos de cilindros para la denominada molienda *austrohúngara*. El conjunto del edificio de la harinera, el transformador y el molino arrocero presentan ruina severa. Debido a que aún conserva abundante maquinaria en relativo buen estado, sería aconsejable llevar a cabo alguna actuación urgente para preservar los inmuebles y su contenido. Conserva el caz y cárcavos.

Sobre el cajero de la acequia Ull de la Vila, derivación de la acequia Sobirana o de la Tanda, se emplazaron otros dos molinos: el molí de la Vila o del Calvari y el de Monsonís o de les Tatxes. Ambos han desaparecido bajo la urbanización del núcleo urbano de Borriana. El primero en pleno centro, entre la plaza del Pla y las calles de Carrera y de la Tanda; el segundo, algo más alejado del centro, entre las avenidas de Juan Bautista San Martín, Cortes Valencianas y la de Marina. El molí de Monsonís fue molino harinero desde su fundación en los primeros años del siglo XIX. Dejó de estar operativo en el primer tercio del siglo XX, por aquel entonces como fábrica de puntas de París.

El molí Qualo se halla emplazado sobre el cajero de la acequia de la Moleta, Serra i Viñes. Actualmente el inmueble se halla rehabilitado para uso residencial, aunque conserva la fisonomía del antiguo molino harinero. Molino de dos alturas y semisótano, de muros de mampostería ordinaria enlucida y cubiertas a diferentes alturas y construidas a dos y una agua. El

conjunto de edificios, siguiendo el esquema de la mayoría de molinos del Baix Millars, forma una "L", manteniendo el obrador, construido sobre el cajero de la acequia, en el lado menor. Conserva el caz, pero los cárcavos están ocultos por la urbanización del entorno. Muy próximo a este molino, en la partida del Brassat de Vora Riu, había emplazado sobre el Ull de la Moleta otro molino harinero: el molí de Mundina. Actualmente está asolado y sobre sus cimientos hallamos un huerto de naranjos.

Sobre la acequia de Matella, derivación de la acequia del Palau, en el camino de la Mar en dirección al Sedeny de Matella se mantiene en buen estado de conservación el molí de Matella. Este molino de la segunda mitad del siglo XIX tiene como cubierta una terraza y sus muros están enlucidos con morteros modernos. No obstante, en la parte trasera, aún conserva restos los paramentos originales de mampostería ordinaria. El molino conserva parcialmente su maquinaria: un par de muelas al ras del suelo, una de ellas francesa, sistemas de correas y poleas y juegos de engranajes.

Construido sobre el cajero de la acequia Jussana de Borriana se levantó el molí de Serra. La parte del molino, sobre el que se han llevado a cabo actuaciones para preservarlo, se construyó sobre una superficie aproximada de unos 140 m². El inmueble es de dos plantas, más un semisótano y una cámara en la parte alta del molino. Su cubierta, construida a dos aguas con tejas morunas, está orientada transversalmente al sentido del agua que pasa por debajo del edificio. Conserva, aunque semiculta, parte de la obra hidráulica, así como un par de juegos de muelas, una de ellas, la catalana, dotada de vertical con polea para mover una máquina de limpia. En la fachada, además del pozo cubierto y con acceso desde el interior del molino, hay un reloj de sol.

El molí del Palau, del Baró o Ginero, construido para aprovechar las aguas de la acequia del Palau a su paso por la partida homónima, fue asolado como otros molinos del término al llevar a cabo actuaciones de reconstrucción y mejoras de la red de acequias. Este molino del siglo XVI fue harinero y dejó de funcionar como muchos molinos de la zona en la década de los años cuarenta del siglo XX.

En la partida de Les Salines de Borriana, aprovechando las aguas de la acequia del Molí Nou, apenas quedan algunos indicios de la existencia del molí de l'Arros. Junto al cajero de la acequia se aprecian los arcos que podrían corresponder a un par de cárcavos, así como la mampostería de los cimientos del molino. El molino se construyó para descascarillar arroz con el empleo de dos juegos de muelas arroceras.

En el término de Castelló se han podido determinar diecisiete emplazamientos de artefactos hidráulicos, aunque nueve de ellos están desaparecidos por efecto de la expansión urbanística de la ciudad o asolados para evitar derrumbamientos incontrolados por efecto de su estado de ruina.

Para aprovechar la fuerza hidráulica de la acequia Major de Castelló llegaron a emplazarse hasta ocho artefactos. En la partida del Censal, sobre el cajero de la acequia Major, se levantó el molí de Casalduch, también denominado Arrocería Casalduch. El edificio actual del molino no tiene nada que ver con sus orígenes medievales ya que ha sido muy modificado para adaptarlo a un



aprovechamiento industrial de su producción como molino arrocero. En los años sesenta del siglo XX abandonó la fuerza hidráulica para adaptar el molino al empleo de la energía eléctrica. Conserva parte de la obra hidráulica. En la plaza del Juez Borrull, junto a un garaje público y un parque construido frente al edificio del Instituto Nacional de la Seguridad Social, sobre la acequia Major de Castelló se hallaba el molí Roder, actualmente desaparecido. Igual suerte ha corrido el molí del Toll, próximo al partidur de la acequia de la Coscollosa, estaba emplazado en la intersección de la calle Gobernador Bermúdez de Castro y la plaza de María Agustina. Aguas abajo de la acequia, en la plaza del Primer Molí se encuentra el edificio del molino homónimo. Actualmente está rehabilitado para usos múltiples: Tenencia de Alcaldía, biblioteca municipal y sede de la asociación vecinal "Primer Molí". El siguiente molino que se emplazó sobre la acequia Major, el molí del Mig, Mitjà o Segón Molí, se encuentra todavía en pie y en buen estado de conservación. El conjunto de edificaciones obedece al patrón empleado en otros muchos molinos de la comarca, en forma de "L", ocupando la parte del obrador una superficie de unos 50 m². Sus muros son de mampostería ordinaria y la cubierta, a una sola agua, de teja moruna y orientada hacia el socaz. La obra hidráulica se mantiene en buen estado y en su interior conserva la maquinaria completa. En la partida del Ramell, aguas abajo del molino del Mig, con la urbanización de la ronda de circunvalación del norte de Castelló, se tuvo que asolar recientemente el edificio del molí de Darrer, Jussa o de Masquefa. En la partida de Canet, fuera ya del casco urbano de Castelló, se hallaba el molí del Romeral, del que apenas quedan los indicios de los arcos de entrada del molino, construido sobre el cajero de la acequia Major. El último molino de la acequia Major es el molí de la Font. Emplazado en el paraje de la Font de la Reina, molí tradicionalmente utilizando las aguas de la acequia Major, pero ya en el siglo XX, al mejorar la captación y conducción del manantial de la Fuente de la Reina, el molino instaló unas turbinas que accionaba con el suplemento de fuerza hidráulica que le proporcionó el agua del nacimiento. El edificio, de unos 67 m², se conserva en buen estado, así como parte de su obra hidráulica, pero no queda nada de su maquinaria.

A lo largo del trazado de la acequia de Almalafa se han localizado cuatro artefactos. El molí de Breva o del Barranc, emplazado en la partida del Fadrell de Dalt, está asolado y como testimonio de su existencia queda la mampostería de sus cimientos y un pozo del que extraía el agua para la fabricación de hielo, que fue su última actividad antes de cerrar sus puertas a finales de los años setenta del siglo XX. En la misma partida, se halla el molí del Cacho, Almalafa o de Falla. El molino está integrado en un conjunto de edificaciones contiguas de dos alturas, construidas con mampostería ordinaria enlucida y con cubiertas a dos aguas de tejas morunas. Si bien la totalidad de la superficie sobre la que se levantan las construcciones ocupa una superficie de unos 1.760 m², la parte dedicada al obrador tan sólo es de unos 50 m². En su interior conserva un par de muelas soleras emplazadas a nivel del suelo. En la partida del Fadrell, sobre el cajero de la misma acequia se levanta el molí del Salt de la Novia o de Babiloni. De este molino de construcción tardía, mediados del siglo XIX, se mantiene la fisonomía general del antiguo molino,

aunque ha sido reformado para uso residencial y su maquinaria está desmantelada. El molí de Rubio o d'Ortells es el último de los molinos de la acequia de Almalafa, que se halla en la partida del mismo nombre, próximo al Caminás. El edificio se encuentra en relativo buen estado, aunque requiere actuaciones para evitar su ruina. Actualmente está ocupado en precario y no conserva ningún elemento de su maquinaria original.

El resto de molinos de Castelló se hallan diseminados en su término, incluido el núcleo urbano, distribuidos para aprovechar la fuerza hidráulica de otras acequias de la red extensa que ocupa este municipio. El molí de l'Arròs se encuentra entre las calles de Alicante y Camí de la Plana, concretamente en la calle Alicante, 3. Actualmente es la sede del almacén de la Cooperativa Agrícola de Castelló y comercio de alimentación. El molino arrocero se levantó sobre el cajero de la acequia de la Coscollosa. En la fila de Taxida, de la acequia Major de Castelló, a la altura de las calles de Pintor Carbó y la de Columbretes, junto al parque público de Rafalafena, se hallaba el molí de Taxida, actualmente desaparecido debido a la urbanización de la zona. Con el fin de utilizar la fuerza del agua de la fila de les Adoberies, se levantó el Molinet o molí Soterrani. Su antiguo emplazamiento puede localizarse en la calle Tenerías, 32, patio trasero de la sede de la Consellería de Cultura, Educación y Ciencia. El molí de Gumbau, construido sobre el cajero de la fila del mismo nombre, también ha desaparecido con la expansión urbana de Castelló, concretamente se encontraba a la altura del número catorce de la calle Obispo Salinas, detrás del Centro de Salud. El molí de Paper, que está asolado, se levantó para aprovechar la fuerza hidráulica proveniente de la acequia de l'Obra, derivación del agua del manantial de la Fuente de la Reina. Quedan los cimientos y una de las pilas de piedra junto a la acequia.

El término de Vila-real concentra doce artefactos hidráulicos entre molinos harineros y una fábrica de luz. Sobre el cajero de la acequia Sobirana o de Dalt se construyó el molí de Tres Molins, actualmente desaparecido al construir en su lugar un edificio de viviendas. Para utilizar el agua de la Jussana o de Baix había otros dos molinos harineros. El edificio del molí de la Vila se conserva en relativo buen estado de conservación, aunque está desmantelado. El edificio original se levantó con mampostería ordinaria y esquinas aparejadas con sillares de regular factura. La cubierta a un agua es de tejas morunas. Su emplazamiento corresponde con la calle Carinyena, 48, en la intersección con la calle del Cardenal Tarancón. El segundo molino de la Jussana es el molí de la Roqueta, que se encuentra en estado de abandono en la partida homónima. El edificio original se construyó de forma transversal al caz sobreelevado de la acequia, del cual aún conserva parte de su trazado original. La fábrica del inmueble es de mampostería ordinaria y algunos sillares. Las cubiertas, de varias alturas, son de teja moruna.

Sobre la acequia Major de Vila-real, en la partida de Solades, se estableció a mediados del siglo XIV el que ahora se conoce como molí Nou o de Santa Sofía. El edificio, que se conserva en buen estado, ha sido rehabilitado para uso residencial, aunque mantiene la fisonomía de su último período de actividad. El molino, debido a su alta rentabilidad, fue dotado de maquinaria moderna para la limpia y clasificación de la harina en el primer

tercio del siglo XX. En su interior conserva un par de juegos de muelas y algunos otros elementos de la maquinaria original, como algunos juegos de poleas y correas de transmisión. Los paramentos externos del molino son de mampostería ordinaria enfoscada y, actualmente, pintada. Es un molino de tres plantas más el semisótano para albergar los cárcavos; su cubierta, orientada a dos aguas, es de teja moruna. Sobre la Sequiola, derivación de la acequia Major de Vila-real se emplazó otro molino harinero: el molí de Cantavella, Evaristo o Barcarrota. El molino se construyó en la margen izquierda del río Seco, en el Camí de les Voltes, y actualmente está asolado.

Los otros siete artefactos hidráulicos restantes de Vila-real se emplazaron en la margen derecha del río y, mediante azudes propios, captaban sus aguas directamente en él. La mayoría de ellos llegaron a experimentar la acción destructiva de sucesivas crecidas del Millars, lo que ha determinado que cuatro de los siete ingenios se hallen en ruinas. Siguiendo el curso descendente del río el primer ingenio hidráulico localizado es la fábrica de luz de Tol -Central Eléctrica Vila-real Iberdrola-. La central eléctrica se construyó sobre cimientos de una antigua fábrica de papel de estraza, pero desde primeros del siglo XX su actividad estaba centrada en la producción eléctrica para el abastecimiento de alumbrado a los municipios de Castelló, Almassora y el propio Vila-real. En la actualidad la central ha sido modernizada y mantiene su actividad produciendo energía eléctrica. La fisonomía del inmueble obedece a los cánones de final del siglo XIX y principio del XX para este tipo de instalaciones: cubiertas a dos aguas de teja moruna y fachadas de mampostería careada con verdugadas de ladrillo cerámico, que también se emplean con profusión en esquinas, vanos de puertas y ventanas y en las torres de los transformadores. Su salto útil de 7 m. y sus modernas turbinas permiten una producción anual de aproximadamente medio millón de Kw. Aguas abajo de la fábrica de luz se estableció el molí de Llop. El molino, con orígenes en el siglo XIV, era harinero. Está en ruinas y apenas quedan los lienzos de sus muros de mampostería ordinaria y mortero. Algo más de un kilómetro siguiendo el curso descendente del río, sin abandonar la margen derecha, se mantiene en muy buen estado de conservación, tanto del inmueble como de su maquinaria de molino harinero de dos muelas, el molí Paquero. El inmueble original de paredes de mampostería y mortero, fue modificado con el tiempo, incorporando elementos constructivos, aunque el obrador permanece intacto y operativo. El molino presenta, pues, tres peculiaridades que le distinguen de la mayoría de molinos del Baix Millars: el ingenio está operativo, mantiene a fecha de hoy la concesión del agua³ y, como en la Molineta de Almassora, los rodeznos están encapsulados en cilindros de obra que permiten mejorar la potencia de giro de las ruedas aun con poco caudal de agua. El siguiente molino en el curso del Millars es el molí de l'Ermita o de Benedito. Este molino harinero del siglo XIX, que también fue fábrica de puntas de París, mantiene su construcción

en buen estado de conservación, así como parte de la maquinaria y en especial la obra hidráulica. El edificio presenta en su fachada de mampostería ordinaria los indicios de haber levantado una planta sobre el casal original, obras que se llevaron a cabo con toda probabilidad para dotar al molino de máquinas de cernido del producto de la molienda, lo que se llevaría a cabo simultaneando la elevación las muelas en una bancada, así como la incorporación de una turbina, que aún conserva, para mover limpia y cernedor sin pérdida de potencia en las piedras. El molino es propiedad del Ayuntamiento de Vila-real y en la actualidad, gracias a la gestión del profesor En Vicent Ginés i Samit, director del aula de interpretación de la molinería instalada en la planta superior del edificio, permite que numerosos escolares tengan acceso al conocimiento del funcionamiento de estas industrias rurales. Contrasta notablemente con esta encomiable actividad divulgativa, el descuido que presenta su entorno inmediato, especialmente por la influencia directa del restaurante que hay adosado a sus muros. El molí de Bisbal se encuentra en ruinas y apenas quedan algunos muros. El edificio fue adaptándose con el tiempo a diferentes funciones y como molino harinero incorporó mejoras tecnológicas en la limpieza y clasificación de la harina. Después se transformó en fábrica de clavos y su última función conocida fue la de fábrica textil para la limpieza de borra. Desde el tablero del puente del Santa Quiteria, mirando la margen derecha del Millars aguas abajo, a unos cientos de metros se aprecian las ruinas del molí del Terraet o Peguea. Este molino harinero construido entre los siglos XIV y XV, que compartía el azud y el canal con el desaparecido molí Vell de la partida de Solades, se encuentra en ruinas, abandonado y desmantelada su maquinaria. El último de los molinos que aprovechaba las aguas directamente del Millars es el molí de Serra, Ubite o Serrano. Se trata de un pequeño molino harinero en ruinas, emplazado en la partida del Rec Nou Tiene un par de plantas y cubierta, en la actualidad hundida, a una sola agua y probablemente de teja moruna. Los muros son de mampostería ordinaria enfoscada con mortero. El molino está desmantelado.

³ Mediante sentencia del Tribunal Superior de Justicia del año 1994, en la que queda reconocido el derecho de uso del agua para molienda. Derecho que ostenta desde 1907.



ESTADO DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS LOCALIZADOS EN EL BAIX MILLARS (PROVINCIA DE CASTELLÓ)

	Municipio	Nombre/s del artefacto	Curso fluvial asociado y margen del emplazamiento	Denominación de la acequia
1	Almassora	Molí del Batá	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Almalafa (acequia Major d'Almassora)
2	Almassora	Molí de Paper o de Safont	Río Millars, margen izquierda	Acequia Partidor del Mig (acequia Major d'Almassora)
3	Almassora	Molí de Sant Antoni o de Serra	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Villamoncarro (acequia Major d'Almassora)
4	Almassora	Molí Pesudo, de la Porróna o de Beltrán	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Villamoncarro (acequia Major d'Almassora)
5	Almassora	Molí de les Tatxes o de Facundo Beltrán	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Villamoncarro (acequia Major d'Almassora)
6	Almassora	Molí Vernís o de Maneco	Río Millars, margen izquierda	Acequia Partidor del Mig (acequia Major d'Almassora)
7	Almassora	Molí de Monserrat o Serrería de Mármol	Río Millars, margen izquierda	Azud y canal propios
8	Almassora	Molí de Dalt o Serrería de Dalt	Río Millars, margen izquierda	Acequia del Molino
9	Almassora	Molí de Baix o del Batá	Río Millars, margen izquierda	Acequia del Molino
10	Almassora	La Molineta	Río Millars, margen izquierda	Acequia del Molino
11	Les Alqueríes	Molí de les Rates, Cap de Terme o Calasseit	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana o de Baix de Vila-real
12	Les Alqueríes	Molí de la Font	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana o de Baix de Vila-real
13	Les Alqueríes	Molí del Inglés, de Falcó o Bellaguarda	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana o de Baix de Vila-real
14	Borriana	Molí de Palos, de Estadella o del Canyar	Río Millars, margen derecha	Acequia Sobirana o Tanda (acequia Major de Borriana)
15	Borriana	Molí del Palau, del Baró o Ginero	Río Millars, margen derecha	Acequia del Palau (acequia Major de Borriana)
16	Borriana	Molí de Matella	Río Millars, margen derecha	Acequia de Matella (derivación de la acequia del Palau)
17	Borriana	Molí Qualo	Río Millars, margen derecha	Acequia de Moleta, Serra i Viñes
18	Borriana	Molí de Mundina	Río Millars, margen derecha	Acequia Ull de la Moleta
19	Borriana	Molí de Serra	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana de Borriana
20	Borriana	Molí Cremat o de Granell	Río Millars, margen derecha	Acequia Sobirana o Tanda (acequia Major de Borriana)
21	Borriana	Molí del Cedre, del Pont Corrent o de Paulino	Río Millars, margen derecha	Acequia Sobirana o Tanda (acequia Major de Borriana)
22	Borriana	Molí de l'Arròs	Río Millars, margen derecha	Acequia del Molí Nou
23	Borriana	Molí de Monsonís o de les Tatxes	Río Millars, margen derecha	Acequia Ull de la Vila (acequia Sobirana o Tanda)
24	Borriana	Molí de la Vila o del Calvari	Río Millars, margen derecha	Acequia Ull de la Vila (acequia Sobirana o Tanda)
25	Borriana	Molí de l'Arròs o la Farinera	Río Millars, margen derecha	Acequia Sobirana o Tanda (acequia Major de Borriana)
26	Castelló	Molí de la Font	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló y Font de la Reina
27	Castelló	Molí de Paper	Nacimiento de la Font de la Reina	Acequia de L'Obra-Font de la Reina
28	Castelló	Molí del Romeral	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
29	Castelló	Molí Darrer, Jussà o de Masquefa	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
30	Castelló	Molí del Mig, Mitjà o Según Molí	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
31	Castelló	Primer Molí	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
32	Castelló	Molí de Segura o de Taxida	Río Millars, margen izquierda	Fila de Taxida (acequia Major de Castelló)
33	Castelló	Molí del Toll	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
34	Castelló	El Molinet o Molí Soterrani	Río Millars, margen izquierda	Fila de Adoberías (acequia Major de Castelló)
35	Castelló	Molí de Gumbau	Río Millars, margen izquierda	Fila de Gumbau (acequia Major de Castelló)
36	Castelló	Molí Roder	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
37	Castelló	Molí de l'Arròs	Río Millars, margen izquierda	Acequia de la Coscollosa (acequia Major de Castelló)
38	Castelló	Molí de Rubio o d'Ortells	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Almalafa (acequia Major de Castelló)
39	Castelló	Molí de Casalduch-Arrocera Casalduch	Río Millars, margen izquierda	Acequia Major de Castelló
40	Castelló	Molí del Salt de la Novia o de Babiloni	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Almalafa (acequia Major de Castelló)
41	Castelló	Molí del Cacho, de Almalafa o de Falla	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Almalafa (acequia Major de Castelló)
42	Castelló	Molí de Breva o del Barranc	Río Millars, margen izquierda	Acequia de Almalafa (acequia Major de Castelló)
43	Vila-real	Molí Nou o de Santa Sofía	Río Millars, margen derecha	Acequia Major de Vila-real
44	Vila-real	Molí del Terraet o Peguea	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
45	Vila-real	Molí Paquero	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
46	Vila-real	Molí de l'Ermita o de Benedito	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
47	Vila-real	Molí de Bisbal	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
48	Vila-real	Molí de Llop	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
49	Vila-real	Fábrica de Llum de Tol	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
50	Vila-real	Molí de Serra, Serrano o d'Uvite	Río Millars, margen derecha	Azud y canal propios
51	Vila-real	Molí els Tres Molíns	Río Millars, margen derecha	Acequia Sobirana o de Dalt
52	Vila-real	Molí de la Vila	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana o de Baix
53	Vila-real	Molí de la Roqueta	Río Millars, margen derecha	Acequia Jussana o de Baix
54	Vila-real	Molí de Cantavella, Barcarrota o Evaristo	Río Millars, margen derecha	La Sequiola (acequia Major de Vila-real)

ESTADO DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS LOCALIZADOS EN EL BAIX MILLARS (PROVINCIA DE CASTELLÓ)

	Municipio	Estado del artefacto		Coordenadas UTM		Altitud Z	Coordenadas geográficas	
		Edificio	Maquinaria	X	Y		latitud	longitud
1	Almassora	Rehabilitado-abandonado	Desmantelado	752169	4425605	24	39° 56' 32"	00° 02' 55"
2	Almassora	Buen estado conservación	Desmantelado	752552	4425076	21	39° 56' 15"	00° 02' 39"
3	Almassora	Estado de ruina	Conserva elementos	752428	4424497	23	39° 55' 56"	00° 02' 46"
4	Almassora	Requiere actuaciones	Conserva elementos	752830	4424388	19	39° 55' 52"	00° 02' 29"
5	Almassora	Rehabilitado uso residencial	Desmantelado	751750	4424756	24	39° 56' 05"	00° 03' 14"
6	Almassora	Buen estado conservación	Desmantelado	751992	4425121	25	39° 56' 17"	00° 03' 03"
7	Almassora	Ruinas	...	747980	4426980	45	39° 57' 21"	00° 05' 49"
8	Almassora	Buen estado conservación	Desmantelado	750303	4425925	32	39° 56' 44"	00° 04' 13"
9	Almassora	Conservado parcialmente	Desmantelado	750990	4425262	30	39° 56' 22"	00° 03' 45"
10	Almassora	Requiere actuaciones	Conserva elementos	751348	4425080	29	39° 56' 16"	00° 03' 30"
11	Les Alqueríes	Asolado	...	744844	4417291	19	39° 52' 10"	00° 08' 14"
12	Les Alqueríes	Requiere actuaciones	Desmantelado	746028	4419236	24	39° 53' 12"	00° 07' 22"
13	Les Alqueríes	Rehabilitado uso residencial	Desmantelado	746602	4420542	27	39° 53' 34"	00° 06' 56"
14	Borriana	Asolado	...	748899	4422038	23	39° 54' 40"	00° 05' 17"
15	Borriana	Asolado	...	749493	4420718	15	39° 53' 57"	00° 04' 54"
16	Borriana	Buen estado conservación	Conserva elementos	750988	4422705	18	39° 54' 59"	00° 03' 48"
17	Borriana	Rehabilitado uso residencial	Desmantelado	751491	4423899	24	39° 55' 37"	00° 32' 60"
18	Borriana	Asolado	...	751747	4423954	22	39° 55' 39"	00° 03' 15"
19	Borriana	Buen estado conservación	Conserva elementos	750970	4424011	26	39° 55' 42"	00° 03' 47"
20	Borriana	Asolado	...	750009	4423324	26	39° 55' 20"	00° 04' 29"
21	Borriana	Asolado	...	749611	4422847	25	39° 55' 05"	00° 04' 46"
22	Borriana	Asolado	...	752042	4419036	7	39° 52' 59"	00° 03' 09"
23	Borriana	Desaparecido	...	749960	4419690	10	39° 53' 23"	00° 04' 36"
24	Borriana	Desaparecido	...	749475	4419710	12	39° 53' 24"	00° 04' 56"
25	Borriana	Estado de ruina	Conserva elementos	748452	4420757	17	39° 53' 59"	00° 05' 38"
26	Castelló	Rehabilitado-abandonado	Desmantelado	756184	4434542	5	40° 01' 17"	00° 00' 06"
27	Castelló	Asolado	Desmantelado	756410	4434506	2	40° 01' 16"	00° 00' 16"
28	Castelló	Asolado	Desmantelado	753474	4433340		40° 00' 41"	00° 01' 49"
29	Castelló	Asolado	Desmantelado					
30	Castelló	Buen estado conservación	Completa	753715	4431734	20	39° 59' 49"	00° 01' 41"
31	Castelló	Rehabilitado uso administración	Desmantelado	753402	4431387	24	39° 59' 38"	00° 01' 52"
32	Castelló	Desaparecido	...	754003	4431256	18	39° 59' 33"	00° 01' 30"
33	Castelló	Desaparecido	...	753332	4430831	26	39° 59' 20"	00° 01' 59"
34	Castelló	Desaparecido	...	753538	4430594	29	39° 59' 12"	00° 01' 50"
35	Castelló	Desaparecido	...	753558	4430410	24	39° 59' 06"	00° 01' 50"
36	Castelló	Desaparecido	...	753252	4430315	27	39° 59' 03"	00° 02' 03"
37	Castelló	Rehabilitado uso comercial	Desmantelado	753136	4431578	26	39° 59' 45"	00° 02' 06"
38	Castelló	Requiere actuaciones	Desmantelado	754140	4429282	15	39° 58' 29"	00° 01' 27"
39	Castelló	Rehabilitado uso industrial	Desmantelado	752267	4429082	28	39° 58' 25"	00° 02' 46"
40	Castelló	Rehabilitado uso residencial	Conserva elementos	752844	4427013	20	39° 57' 17"	00° 02' 25"
41	Castelló	Requiere actuaciones	Conserva elementos	752496	4426904	24	39° 57' 14"	00° 02' 40"
42	Castelló	Asolado	...	751832	4427128	27	39° 57' 22"	00° 03' 07"
43	Vila-real	Rehabilitado uso residencial	Conserva elementos	748846	4426832	47	39° 57' 15"	00° 05' 13"
44	Vila-real	Asolado	...	748325	4426885	45	39° 57' 18"	00° 05' 35"
45	Vila-real	Incorporación de obra nueva	Buen estado general	745560	4427631	49	39° 57' 45"	00° 07' 30"
46	Vila-real	Buen estado conservación	Conserva elementos	746478	4427742	47	39° 57' 47"	00° 06' 51"
47	Vila-real	Ruinas	...	748490	4427135	45	39° 57' 26"	00° 05' 28"
48	Vila-real	Ruinas	...	744905	4427980	51	39° 57' 57"	00° 07' 57"
49	Vila-real	Buen estado conservación	En funcionamiento	743693	4428412	69	39° 58' 12"	00° 08' 48"
50	Vila-real	Ruinas	...	749398	4426515	38	39° 57' 05"	00° 04' 50"
51	Vila-real	Desaparecido	...	747486	4424222	36	39° 55' 52"	00° 06' 14"
52	Vila-real	Requiere actuaciones	Desmantelado	747693	4424579	37	39° 56' 04"	00° 06' 05"
53	Vila-real	Requiere actuaciones	Desmantelado	747465	4423346	35	39° 55' 24"	00° 06' 16"
54	Vila-real	Asolado	...	745408	4421503	37	39° 54' 26"	00° 07' 45"



Ficha	1
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DEL BATÁ
Municipio	Almassora
Partida	Cº Benafeli con la acequia de Almalafa
UTM	752169 X / 4425605 Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1: 25.000 - 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Batán



Ficha	2
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE PAPER O DE SAFONT
Municipio	Almassora
Partida	Cº Sant Antoni junto a la acequia Partidor del Mig
UTM	752552 X / 4425076 Y
Altitud	21 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Fábrica de papel



Ficha	3
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE SANT ANTONIO O DE SERRA
Municipio	Almassora
Partida	Cº Sant Antoni donde cruza con la acequia Villamoncarro
UTM	752428 X / 4424497 Y
Altitud	23 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	4
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ PESUDO DE LA PORRONA O DE BELTRÁN
Municipio	Almassora
Partida	Acequia de Villamoncarro, entre Cº Sant Antoni y el de la Musclera
UTM	752830 X / 4424388 Y
Altitud	19 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	5
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE LES TATXES O DE FACUNDO BELTRÁN
Municipio	Almassora
Partida	Acequia de Villamoncarro
UTM	751750 X / 4424756 Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero, fábrica de clavos, criadero de perros y carpintería de ribera



Ficha	6
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ VERNÍS O DE MANECO
Municipio	Almassora
Partida	Camí de la Mar en el punto que cruza la acequia Partidor del Mig
UTM	751992 X / 4425121 Y
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero y Fábrica de barnices



Ficha	7
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE MONSERRAT O SERRERÍA DE MÁRMOL
Municipio	Almassora
Partida	Ermita de Santa Quiteria
UTM	747980 X / 4426980 Y
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero, fábrica de clavos y serrería de mármol



Ficha	8
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE DALT O SERRERÍA DE DALT
Municipio	Almassora
Partida	Partida de l'Estret, en el camino del mismo nombre.
UTM	750303 X / 4425925 Y
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	9
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE BAIX O DEL BATÁ
Municipio	Almassora
Partida	Núcleo urbano. C/ Mare de Deu del Pilar, s/nº
UTM	750990 X / 4425263 Y
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero y fábrica de hilados



Ficha	10
Comarca	Plana Baixa
Elemento	LA MOLINETA
Municipio	Almassora
Partida	Cº de la Molineta. Sobre el cajero principal de la acequia del Molino
UTM	751348 X / 4425080 Y
Altitud	29 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	11
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE CAP DE TERME, DE LES RATES O DE CALASSEIT
Municipio	Alquerías del Niño Perdido
Partida	Partida de Baix
UTM	744844 X / 4417291 Y
Altitud	19 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	12
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE LA FONT
Municipio	Alquerías del Niño Perdido
Partida	Molí de la Font
UTM	746028 X / 4419236 Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	13
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DEL INGLÉS, DE FALCÓ O BELLAGUARDA
Municipio	Alquerías del Niño Perdido
Partida	Núcleo urbano. C/ Pla del Molí, 5
UTM	746602 X / 4420542 Y
Altitud	27 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	14
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE PALOS, DE ESTADELLA O DEL CANYAR
Municipio	Borriana
Partida	Mitjà de la Tanda
UTM	748899 X / 4422038 Y
Altitud	23 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	15
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DEL PALAU, DEL BARÓ O DE GINERO
Municipio	Borriana
Partida	Del Palau
UTM	749493 X / 4420718 Y
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	16
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE MATELLA
Municipio	Borriana
Partida	Cº de la Mar al Sedeny de Matella
UTM	750988 X / 4422750 Y
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	17
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ QUALO
Municipio	Borriana
Partida	Molí Qualo
UTM	751491 X / 4423899 Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-II El Grao de Castellón
Edificio	Molino harinero



Ficha	18
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE SERRA
Municipio	Borriana
Partida	Molí de Serran
UTM	750970 X / 4424011 Y
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	19
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ CREMAT O DE GRANELL
Municipio	Borriana
Partida	Mitjà de la Tanda
UTM	750009 X / 4423324 Y
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Ficha	20
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DEL CEDRE, PONT CORRENT O DE PAULINO
Municipio	Borriana
Partida	Mitjà de la Tanda - Camí del Cedre
UTM	749611 X / 4422847 Y
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-II El Grao de Castellón
Edificio	Molino harinero



Ficha	21
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE L'ARRÒS
Municipio	Borriana
Partida	Les Salines
UTM	752042 X / 4419036 Y
Altitud	7 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino arrocero (descascarillado y perlado del arroz)



Ficha	22
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE L'ARRÒS O LA FARINERA
Municipio	Borriana
Partida	Cº de Onda, sobre el cajero de la acequia Sobirana
UTM	748452 X / 4420757 Y
Altitud	17 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Fábrica de harinas (molienda austrohúngara) y molino arrocero



Ficha	23
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE LA FONT
Municipio	Castelló
Partida	La Font de la Reina
UTM	756184 X / 4434542 Y (US0 30)
Altitud	5 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 616-IV Benicàssim
Edificio	Molino harinero, tejidos y arrocero



Ficha	24
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE PAPER
Municipio	Castelló
Partida	Acequia de l'Obra (Font de la Reina)
UTM	756410 X / 4434506 Y - (US0 30)
Altitud	2 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 616-IV Benicàssim
Edificio	Fábrica de papel de estraza



Ficha	25
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DEL ROMERAL
Municipio	Castelló
Partida	Canet
UTM	753474 X / 4433340 Y
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-II El Grao de Castellón
Edificio	Molino harinero



Ficha	26
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DEL MIG, MITJÀ O SEGÓN MOLÍ
Municipio	Castelló
Partida	Ramell
UTM	753715 X / 4431737 Y
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	27
Comarca	Plana Alta
Elemento	PRIMER MOLÍ
Municipio	Castelló
Partida	Núcleo urbano: Plaza del Primer Molí, s/nº
UTM	753402 X / 4431387Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	28
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE L'ARRÒS
Municipio	Castelló
Partida	Núcleo urbano: entre las calles de Alicante y Camí de la Plana. El acceso del conjunto se efectúa por la calle Alicante, 3-bajo
UTM	753136 X / 4431578 Y
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino arrocero



Ficha	29
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE RUBIO O D'ORTELLS
Municipio	Castelló
Partida	Almalafa
UTM	754140 X / 4429282 Y
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	30
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE CASALDUCH - ARROCERA CASALDUCH
Municipio	Castelló
Partida	Censal
UTM	752267 X / 4429082 Y
Altitud	28 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero y arrocero



Ficha	31
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DEL SALT DE LA NOVIA O DE BABILONI
Municipio	Castelló
Partida	Fadrell
UTM	752844 X / 4427013 Y
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	32
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DEL CACHO, DE ALMALAFA O DE FALLA
Municipio	Castelló
Partida	Fadrell de dalt
UTM	752496 X / 4426904 Y
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	33
Comarca	Plana Alta
Elemento	MOLÍ DE BREVA O DEL BARRANC
Municipio	Castelló
Partida	Fadrell de dalt
UTM	751832 X / 4427128 Y
Altitud	27 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero, arrocerero y fábrica de hielo



Ficha	34
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ NOU O DE SANTA SOFÍA
Municipio	Vila-real
Partida	Solades
UTM	748846 X / 4426832 Y
Altitud	47 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	35
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DEL TERRAET O PEGUEA
Municipio	Vila-real
Partida	Margen derecha del río Millars, visible desde el puente de Sta. Quiteria
UTM	748325 X / 4426885 Y
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	36
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ PAQUERO
Municipio	Vila-real
Partida	Camí Vell de Onda a Castelló
UTM	745560 X / 4427631 Y
Altitud	49 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	37
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE L'ERMITA O BENEDITO
Municipio	Vila-real
Partida	Camí de l'Ermida
UTM	746478 X / 4427742 Y
Altitud	47 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	38
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE BISBAL
Municipio	Vila-real
Partida	Camí molí Bisbal
UTM	748490 X / 4427135 Y
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	39
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE LLOP
Municipio	Vila-real
Partida	Camí molí Llop
UTM	744905 X / 4427980 Y
Altitud	51 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	40
Comarca	Plana Baixa
Elemento	FÁBRICA DE LLUM DE TOL
Municipio	Vila-real
Partida	Central Hidroeléctrica de Vila-real
UTM	743693 X / 4428412 Y
Altitud	69 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Central hidroeléctrica



Ficha	41
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE SERRA, SERRANO O D'UVITE
Municipio	Vila-real
Partida	Rec nou
UTM	749398 X / 4426515Y
Altitud	38 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	42
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE LA VILA
Municipio	Vila-real
Partida	Núcleo urbano: entre las calles de Cardenal Tarancón y Carinyena. Concretamente en Carinyena, 48
UTM	747693 X / 4424579 Y
Altitud	37 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	43
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE LA ROQUETA
Municipio	Vila-real
Partida	Camí de la Roqueta
UTM	747465 X / 4423346Y
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-I Castellón de la Plana
Edificio	Molino harinero



Ficha	44
Comarca	Plana Baixa
Elemento	MOLÍ DE CANTAVELLA, BARCARROTA O EVARISTO
Municipio	Vila-real
Partida	Camí de les Voltes, junto a la margen izquierda del río Seco, en el límite del término con el de Alquerías del Niño Perdido
UTM	745408 X / 4421503 Y
Altitud	37 m.s.n.m.
Mapa	1:25.000 641-III Burriana
Edificio	Molino harinero



Séquia del Patronet (Mascarell, Nules)